



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ  
СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ**

105064, г. Москва, ул. Старая Басманная, д.11А, тел., факс (499) 262-77-34

Email: [ugzdn77@cfo.rostransnazor.gov.ru](mailto:ugzdn77@cfo.rostransnazor.gov.ru)

**Информационное письмо**

**О внесении изменений в перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта.**

**30 октября 2024 г.**

**г. Москва**

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.09.2024 № 338 (зарегистрирован в Минюсте России 28.10.2024 регистрационный № 79936) внесены изменения, в части добавления новых индикаторов, в действующий перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта, утвержденный Приказом Минтранса России от 08.04.2024 № 113.

Указанный Приказ вступает в силу с 09.11.2024 и добавляет следующие индикаторы риска нарушения обязательных требований:

20. Выявление двух случаев столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством (не повлекших крушений и аварий), произошедших на одном и том же железнодорожном переезде, принадлежащем контролируемому лицу, осуществляющему деятельность по эксплуатации инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, в течение трех лет со дня выявления первого случая такого столкновения.

21. Выявление двух случаев столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством (не повлекших крушений и аварий), произошедших на одном и том же железнодорожном переезде, принадлежащем контролируемому лицу, осуществляющему деятельность по эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования, в течение пяти лет со дня выявления первого случая такого столкновения.

Несоблюдение обязательных требований в области железнодорожного транспорта, повлекших наступление указанных событий, предусматривает обязанность надзорного органа провести внеплановое контрольное (надзорное) мероприятие в отношении контролируемого лица, допустившего нарушение безопасности движения.



Необходимо отметить, что указанные случаи нарушения обязательных требований расследуются в соответствии с Положением о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденным Приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344 (далее – Положение).

С целью обеспечения необходимого уровня безопасности движения на железнодорожном транспорте контролируемым лицам надлежит в соответствии с п. 12 Положения на основе материалов расследований и проведенных проверок разработать и выполнить мероприятия по предупреждению повторения транспортных происшествий или иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Заместитель начальника управления



А.В. Толстенов

Исп. Куняшев А.Э.  
Тел. 8 (499) 262-77-34

